# IMPOSTA ADDIZIONALE COMUNALE SUI DIRITTI D'IMBARCO DEI PASSEGGERI SUGLI AEROMOBILI

## 01. NOZIONE

**L'articolo 2, comma 11 della Legge 24 dicembre 2003, n. 350** ovvero la legge **finanziaria per il 2004** ha istituito **l'addizionale comunale sui diritti d'imbarco di passeggeri sulle aeromobili**.

La norma ha subito molteplici variazioni ed è sintomatica e testimoniale sul modo di legiferare che spesso pone il legislatore italiano su scenari tragicomici.

## 02. LA LUNGA TEORIA DELL'ADDIZIONALE

Vediamo in rapida successione nelle tabelle seguenti **alcune delle modifiche** e/o integrazioni della norma.

**Legge 24.12.2003, n. 350, art. 2 comma 11**

La norma istituisce l'addizionale comunale sui diritti d'imbarco di passeggeri sulle aeromobili.

L'addizionale è pari **ad 1 euro per passeggero imbarcato** ed è versata all'entrata del bilancio dello Stato, per la successiva riassegnazione:

a) quanto a 30 milioni di euro, in un apposito fondo istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti destinato a compensare ENAV Spa;
b) quanto alla residua quota, in un apposito fondo istituito presso il Ministero dell'interno e ripartito **sulla base del rispettivo traffico aeroportuale** secondo i seguenti criteri:
    a) il **40 per cento** del totale a favore dei comuni del sedime aeroportuale o con lo stesso confinanti secondo la media delle seguenti percentuali: percentuale di superficie del territorio comunale inglobata nel recinto aeroportuale sul totale del sedime; percentuale della superficie totale del comune nel limite massimo di 100 chilometri quadrati;
    b) il 60 per cento del totale per il finanziamento di misure volte alla prevenzione e al contrasto della criminalità e al potenziamento della sicurezza nelle strutture.

| DL 31.01.2005, n. 7 convertito dalla L 31.03.2005, n. 43 |
| --- |
| L'addizionale **è incrementata di un euro a passeggero**. |

| Legge 27.12.2006, n. 296, art. 1 comma 1328 |
| --- |
| L'addizionale **è incrementata di 50 centesimi a decorrere dal 2017**, per le spese del servizio antincendi negli aeroporti. |

| DL 1.10.2007, n. 159, art. 39-bis comma 1 |
| --- |
| Dalla norma non sorgono obbligazioni di natura tributaria (!?!?!?!?). |

| DL 28.08.2008, n. 134 convertito dalla L 27.10.2008 art. 6-quater comma 2 |
| --- |
| L'addizionale **è incrementata di tre euro** a passeggero. |

| Legge 28.06.2012, n. 92, n. 159, art. 39-bis comma 1 |
| --- |
| Dal 1° luglio 2013 ulteriore incremento **di due euro a passeggero**, le maggiori entrate sono attribuite all'Inps |

| DL 23.12.2013, n. 145 convertito dalla L 21.02.2014, n. 9, art. 13 comma 23 |
| --- |
| L'addizionale non è dovuta dai passeggeri in transito negli scali aeroportuali nazionali se provenienti da scali domestici. |

| DM 29.10.2015 (in GU 28.12.2015, n. 300) art. 1 comma1 |
| --- |
| La misura dell'addizionale è pari a € 2,50 per l'anno 2016, 2,42 per l'anno 2017 e ad € 2,34 per l'anno 2018. |

Crediamo di non dover scrivere alcun commento.

## 03. COME FUNZIONA

L'incremento dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco di passeggeri sugli aeromobili, quantificato e ulteriormente incrementato va versato all'Inps per le spese assistenziali.

La trasmissione di dati, a decorrere dalle riscossioni effettuate nel mese di luglio 2013, avviene online sul sito INPS, attraverso il servizio dedicato.

I gestori di servizi aeroportuali devono comunicare all'INPS, entro la fine del mese successivo a quello di riscossione, gli importi versati dalle singole compagnie aeree (