



# NEWS

Dallo Studio Amato di Roma, **1 luglio 2020**

## **Auto aziendali in vigore da oggi le nuove regole**

*Come previsto dalla legge di Bilancio 2020, cambiano le regole.*

Allo scopo di incentivare l'acquisto di autovetture ecologiche con minori emissioni di Co2, fermo restando la metodica di calcolo ci saranno percentuali più basse per le auto con minori emissioni inquinanti e percentuali man mano più salate per le auto con maggiori emissioni.

Resta valida la precedente normativa fino al 30 giugno mentre per i contratti stipulati successivamente varranno le nuove regole.

Per giungere al valore convenzionale suddetto, si prende dalle tabelle ACI il costo chilometrico riferito al tipo di autovettura, lo si moltiplica per una percorrenza convenzionale di 15.000 chilometri e poi si moltiplica ulteriormente per il 30% (percentuale in vigore fino al 30 giugno 2020).

L'art. 1 comma 632 della legge di Bilancio 2020, modifica l'art. 51, comma 4, lett a) del TUIR, prevedendo che, l'attuale modalità di calcolo (ferma restando la percorrenza convenzionale di 15.000 chilometri calcolata sulla base del costo chilometrico ACI, al netto delle somme eventualmente trattenute al dipendente), cambierà con riferimento alla percentuale da utilizzare per giungere al **valore convenzionale auto**:

- 25% per i veicoli con valori di emissione di CO2 fino a 60g/km;
- 30% per i veicoli con valori di emissione di CO2 superiori a 60g/km ma non a 160g/km;
- 40% per i veicoli con valori di emissione di CO2 superiori a 160g/km ma non a 190g/km;
- 50% per i veicoli con valori di emissione di CO2 superiore a 190g/km.

Ricordiamo che tali nuove norme si applicano in presenza di veicolo di nuova immatricolazione e che la concessione d'uso al dipendente avvenga sulla base di un contratto stipulato a partire dal 1° luglio 2020.

